

**NR.4904/18.10.2019**



# **CAIET DE SARCINI**

**PRIVIND PREVENIREA ȘI COMBATEREA  
LUNECUȘULUI SI ÎNZĂPEZIRII PE  
DRUMURILE JUDEȚENE, COMUNALE, STRAZI SI  
ULITE DIN ADMINISTRAREA COMUNEI ILEANDA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
PENTRU IARNA 2019-2020**

## CAP. I GENERALITATI

### Art.1. OBIECT SI DOMENIU DE ACTIVITATE, DEFINITII, TERMINOLOGIE

#### 1.1. DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Drumurile județene, drumurile comunale, strazile si ulitele aflate in administrarea Comunei Ileanda sunt afectate pe perioada de iarnă de fenomene meteorologice ( înzăpeziri, gheață, polei, etc.) care pot determina înrăutățirea viabilității acestora sau chiar închiderea circulației rutiere.

In vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene, drumurile comunale, strazile si ulite în timpul iernii, în condiții de siguranță, sunt necesare de executat, o serie de lucrări care să conducă la prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii acestora, a informării, privind starea drumurilor pentru participanții la trafic, a organelor superioare și a mass-media, cât și a unei colaborări corespunzătoare a tuturor acestor acțiuni.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană si locala și se desfășoară sub directa îndrumare și conducere a Viceprimarului Comunei Ileanda.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute in **Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat si completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015** și în prezentul caiet de sarcini, care fac parte integrantă din documentele de atribuire a contractului de achiziție publică.

#### 1.2. DOMENIU DE ACTIVITATE

Sectoarele de drumuri județene, drumurile comunale, strazile si ulite, lungimea acestora în km sunt cele din anexa 1.

#### 1.3. DEFINITII, TERMINOLOGIE, BREVIAR

**1.3.1.** Terminologia și definițiile sunt cele din **Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat si completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015** și din prezentul Caiet de sarcini.

**1.3.2.** Persoana juridică achizitoare, se va numi în continuare „ **BENEFICIAR** ”, iar cea ofertantă , se va numi „ **OFERTANT** ” până la acordarea prin procedură a contractului și semnarea acestuia de către cele două părți, apoi în continuare se va numi „ **EXECUTANT** ”.

#### 1.4. Alte prevederi generale

Pe toată perioada desfășurării contractului, executantului îi revin toate obligațiile pe care le are Comuna Ileanda în calitate de administrator cu privire la administrarea drumurilor județene drumurile comunale, strazile si ulitele privind circulația pe drumurile publice.

**1.4.1.** **Executantul** poartă răspunderea pe toată durata contractului de prevenirea și combaterea lunecuşului și înzăpezirii pe sectoarele de drumuri județene drumurile comunale, strazile si ulitele aferente contractului, care trebuie realizate în termenele și modalitățile stabilite prin **indicativ Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat si completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015** și a

prevederilor din prezentul Caiet de sarcini, rămânând direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

**1.4.2. Executantul** este obligat să asigure toate materialele necesare, corespunzătoare din punct de vedere calitativ, pentru desfășurarea acțiunii pe întreaga perioadă a iernii și să aibă un stoc minim de carburanți și lubrifianți în funcție de numărul de utilaje din fiecare bază, care să asigure o intervenție permanentă pe timp de 14 zile, și care se va completa periodic pe măsura consumării. Cantitatea minimă de carburant va fi asigurată până la 1 decembrie.

**1.4.3. Executantul** va ține evidența zilnică pe ore și tronsoane de drum a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele cât și materialele folosite, în jurnalul de activitate pe timp de iarnă.

De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea acestor materiale, punându-se la dispoziția beneficiarului la cererea acestuia.

**1.4.4 Jurnalul** va fi numerotat și sigilat de către beneficiar, iar periodic (de regulă zilnic sau cel mult la 2 zile) va fi verificat și confirmat de către acesta.

**1.4.5. Beneficiarul** are obligația să asigure permanent și la timp, informarea executantului cu datele meteo-rutiere, conform prevederilor din **Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015**, să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective. Beneficiarul va da ordin de intrare în dispozitiv și de retragere din dispozitiv în funcție de condițiile meteo. Dispoziția de sistare se va emite cu minimum 7 ore înainte de începerea acesteia iar sistarea se va dispune pentru minimum 3 zile. Pe toată perioada de derulare a contractului, beneficiarul va asigura permanența ofițerului de serviciu la baza specificată cu telefon și fax, pentru a se putea asigura o comunicare permanentă.

**1.4.6.** Indiferent de oră, în situația apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscole, defectarea unor utilaje) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului, IJSU, prin ofițerul de serviciu de la sediul executantului, pe raza căruia se află drumul, pentru ca împreună să se ia măsurile ce se impun.

**1.4.7.** Pe toată durata acțiunilor pe timp de iarnă, executantul va colabora cu beneficiarul, organele de poliție rutieră, organele administrației locale în vederea realizării prevederilor ce-i revin în calitate de executant, din programul comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor județene, drumurile comunale, strazile și ulite în sezonul rece 2019-2020.

**1.4.8.** În acest sens, între executant și beneficiar se va organiza un sistem corespunzător de informare (telefon, fix și mobil, fax, stații radio-telefoane, etc.) care se vor menționa în prevederile contractuale pentru fiecare drum.

În cazul în care se constată abateri de la prevederile prezentului Caiet de sarcini și a **Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015**

**1.4.9.**, beneficiarul, prin persoana împuternicită, va lua toate măsurile ce se impun pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere, situație în care, executantul ce avea obligația de drept, conform contractului, va suporta toate consecințele economice și juridice care decurg din aceasta.

**1.4.10 Executantul** va prezenta locația bazelor și a punctului de sprijin pe teren. Bazele vor fi dotate cu telefon, fax, iar punctul de sprijin vor acoperi 25-50 km de sector de drum din zona în care activează.

## **CAP. II. MATERIALE FOLOSITE**

### **Art.2. CONDITIILE TEHNICE MINIMALE ALE MATERIALELOR FOLOSITE**

#### **2.1. MATERIALUL ANTIDERAPANT**

În locurile de depozitare , se va asigura o cantitate de antiderapant pentru o perioadă de 14 zile de acționare permanentă, urmând ca acest stoc să fie completat pe măsura folosirii.

**2.1.1. Materialul antiderapant**, va fi de regulă nisipul de râu curat fără corpuri străine, argile sau pământ.

Din punct de vedere granulometric, acesta se va încadra în limitele de 0 -8 mm, cu condiția ca fracțiunea sub 1 mm să nu depășească 10%.

**2.1.2.** Pe toate drumurile se va folosi amestec de nisip și 30% sare, excepție făcând drumurile pietruite pe care se va acționa numai cu nisip.

**2.1.2.\***În situația în care DC31A va fi asfaltat până la 15.11.2019, pe acest tronson se va aplica amestec de nisip + 30% sare.

Amestecul nisipului cu sare, se va face numai în stare uscată.

**2.1.3.** În cazul în care acesta s-a aglomerat sau a înghețat, înainte de folosire, acesta se va ciuri.

## **2.2. Fondantul chimic**

**2.2.1.** Fondantul chimic va fi de regulă sarea industrială granulată – STAS 2906/76, care trebuie să nu conțină impurități mai mult de 4%, iar umiditatea în grămadă să nu depășească 1%.

Din punct de vedere granulometric, aceasta se va încadra în limitele de 0 -7 mm, cu min.50% cu dimensiunea până la 3 mm.

**2.2.2.** Se va utiliza în amestec cu nisipul conform pct.2.1.2.

**2.2.3.** Sarea va fi depozitată în șoproane acoperite, protejate lateral împotriva acțiunii ploii și viscolului.

## **Art.3. DEPOZITAREA MATERIALELOR FOLOSITE**

### **3.1. Materialul antiderapant**

**3.1.1.** Depozitele mari se vor face conform prevederilor din **Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015**

**3.1.2.** Pe sectoarele de drum în pantă sau rampă, mai mare de 4% și la capetele podurilor mai mari de 10 m, se vor amenaja depozite mici , care au scopul să fie folosite în cazuri excepționale, în situații de lunecș.

**3.1.3.** Aceste depozite ( grămezi ), vor fi amplasate în afara părții carosabile, vor avea o formă geometrică regulată, amplasate la cca. 30 m între ele, având o cantitate de cca. 200-300 kg material în fiecare depozit ( grămezi ) și se vor completa cu material antiderapant în funcție de consumul acestuia.

**3.1.4.** Materialul antiderapant din aceste depozite va fi un amestec omogen de nisip 0-8 mm și 15 % din greutate, sare.

**3.1.5.** Depozitele vor fi marcate pentru a putea fi ușor de identificat, în caz de viscol sau când platforma drumului este acoperită cu zăpadă.

**3.1.6.** Pentru a fi permanent vizibile și pentru participanții la trafic, aceste depozite vor fi permanent curățate de zăpada din ninsori și viscole.

### **CAP. III. PREVENIREA SI COMBATEREA POLEIULUI SI INZAPEZIRII**

#### **DRUMURILOR SI APARAREA ACESTORA PE TIMP DE DEZGHET**

**Art.4. COMBATEREA LUNECUSULUI – termenul maxim de mobilizare în vederea intervenției este de o ora de la primirea dispoziției de intervenție .**

**4.1.** Combaterea lunecușului ( polei, gheață, zăpadă bătută alunecoasă, etc.) se face prin răspândirea de materiale antiderapante .

**4.2.** Felul materialului răspândit depinde de tipul intervenției, de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă a drumului, tipul și starea îmbrăcămînții, temperatura la nivelul îmbrăcămînții rutiere, starea timpului, considerații economice.

Astfel :

**4.2.1.** Pentru toate drumurile județene, drumurile comunale, strazile și ulite pe timp de iarnă :

**4.2.1.1.** sare în amestec cu procent de 30%, în cazul drumurilor cu îmbrăcămînți asfaltice reabilite cu îmbrăcămînți în stare de etanșitate bună;

**4.2.1.2.** cu material antiderapant netratat pentru drumurile pietruite, pe toate podurile metalice, sau pe cele de beton, având îmbrăcămînța neetanșată și pe rampele acestora, sau pe drumurile cu îmbrăcămînți din beton de ciment realizate în ultimii 5 ani.

**4.2.3.** Sarea se va utiliza numai până la temperaturi de minus 7°C .

**4.3.** Răspândirea materialelor și dozaje.

**4.3.1.** Răspândirile pot fi preventive sau pentru combaterea lunecușului deja format.

**4.3.1.1.** Răspândirile preventive se fac în urma avertizărilor meteo comunicate de către dispeceratele ANM din zonă.

Urmărirea permanentă a evoluției temperaturii și precipitațiilor este obligatorie, acordând mare atenție sectoarelor pe care se formează polei ( poduri, pasaje, viaducte, zone umede cu curenți puternici, etc.), mai ales când condițiile meteorologice nu sunt aceleași pe toată lungimea sectorului de drum.

**4.3.2.** Pe toate drumurile județene, drumurile comunale, strazile și ulite, răspândirea se va face numai mecanizat, cu utilaje performante, care să asigure o răspândire uniformă, pentru a evita formarea de gropi și denivelări, ce pot duce la îngreunarea circulației rutiere sau chiar închiderea ei.

Fac excepție, acționarea cu materiale din depozitele mici, amplasate în pantă și rampe, unde se va acționa și manual, cu mare atenție, cu răspândire cât mai uniformă.

Dozajul amestecului de material antiderapant răspândit va fi de 200 grame / mp drum.

Viteza de deplasare a utilajului va fi de 25 km / oră .

Se va acționa însă cu mare atenție, pentru realizarea unei răspândiri cât mai uniforme, cu luarea măsurilor corespunzătoare de protecție a muncii.

**4.3.3.** Pentru răspândirea de nisip pur, sau în amestec cu sare, cantitatea pentru o repriză va reprezenta 200 g/mp, cantitatea mai mare fiind în zonele critice ( curbe cu rază mică, pante și rampe pronunțate, intersecții, etc.).

4.3.4. Nu se va acționa pe timp de viscol, ci numai după oprirea acestuia.

4.3.5. Modul detaliat de organizare, coordonare, informare și acționare, precum și de

condițiile pe care trebuie să le îndeplinească utilajele mașinile și echipamentele ce circulă pe drumurile publice, sunt cele din **indicativ Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015**

**Art.5. PREVENIREA SI DESZAPEZIREA DRUMURILOR – termenul maxim de mobilizare în vederea intervenției este de o ora de la primirea dispoziției de intervenție.**

**5.1.** Acțiunea se va face imediat ce a început ninsoarea, neașteptându-se ca zăpada să fie bătătorită de traficul de mașini, pe partea carosabilă a drumurilor, podurilor, pasajelor denivelate și viaductelor.

**5.1.1.** Se va acționa atât ziua cât și noaptea, în conformitate cu instrucțiunile în vigoare, menționate la articolele precedente și a prevederilor din prezentul Caiet de sarcini, până la terminarea operației.

**5.1.2.** Nu se va acționa pe timp de viscol, decât în condițiile excepționale, stabilite de comandamentele județene de dezăpezire și cu acordul beneficiarului.

**5.1.3.** După încetarea viscolului, se va deschide în primul rând, o bandă de circulație și puncte de intersectare și se va continua cu deschiderea și celei de a doua bandă de circulație și lărgirea drumului.

**5.1.4.** Modul de acționare, precum și timpii în care vor fi realizate toate aceste acțiuni, sunt cei din **Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013 modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1219/1100/2015.**

**5.2.** Curățirea zăpezii de pe partea carosabilă a drumului se va face cu utilajele și echipamentele din dotare astfel:

**Curățirea zăpezii cu ajutorul auto cu lamă și răspânditor , tractorului cu greder semipurtat sau UNIMOG .** Viteza de deplasare va fi de 25 km/ h.

**5.2.1.1.** Lamele auto , lama UNIMOG și lama tractorului , vor fi utilizate pentru îndepărtarea zăpezii , pentru lărgirea platformei, curățirea parcarilor și acceselor la drumurile publice, , stații de benzină și altele.

**5.2.1.2.** Zăpada, va fi îndepărtată dinspre axul drumului spre margine acordând mare atenție la coronamentul podețelor și bordura de la poduri.

La cea de a doua trecere, nu trebuie să rămână zăpadă neîndepărtată între cele două fâșii dezăpezite.

**5.2.1.3.** Lamele auto , UNIMOG și tractor cu greder semipurtat vor avea lățimea de acționare de 3 m și vor fi echipate cu lame de cauciuc, cu o inserție metalică

**5.2.1.4.** Când se face îndepărtarea zăpezii de pe acostament, se va acorda atenție mare parașetilor ,coronamentelor podețelor și stâlpilor de indicatoare,iar la poduri bordurii trotuarului.

**5.2.2.** **Curățirea zăpezii cu autogreder .** Viteza de deplasare va fi de 25 km/ h.

**5.2.3.** Autogrederile vor fi utilizate pentru îndepărtarea zăpezii, pentru lărgirea platformei, curățirea parcarilor și acceselor la drumurile publice, stații de benzină și altele.

**5.2.3.1.** Zăpada va fi îndepărtată dinspre axul drumului spre margine ,acordând mare atenție

la coronamentul podețelor și bordura de la poduri.

La cea de a doua trecere, nu trebuie să rămână zăpadă neîndepărtată între cele două fâșii dezăpezite.

**5.2.3.2.** Lama autogrederului va avea latimea de actionare de 3,0 m si va fi echipata cu lama de cauciuc, cu o inserție metalică .

**5.2.4. Curățirea zăpezii cu autofreza – turbofreza.** Latimea de actionare va fi de 2,4 m , iar viteza de deplasare 3 km/h.

**5.2.4.1.** Îndepărtarea zăpezii viscolite, a sulurilor de zăpadă cu grosime mare, precum și lărgirea drumului, se realizează cu turbofreza pe baza unui program stabilit cu beneficiarul în funcție de situația de pe drum.

**5.2.4.2.** In localități, turbofreza și autofreza, pot fi folosite numai dacă zăpada înghețată sau umedă, care este aruncată pe coș, nu pune în pericol sau nu afectează funcțiunile din zona drumului.

**5.3.** Curățirea zăpezii de pe poduri, pasaje denivelate și viaducte, se va face odată cu cea de pe partea carosabilă a drumului.

**5.3.1.** Pe poduri, pasaje și viaducte, se va acționa pentru curățirea zăpezii, întâi pe partea carosabilă și la borduri.

Va continua apoi imediat cu curățirea gurilor de scurgere și apoi a trotuarelor, care se va realiza și manual.

**5.4.** Curățirea zăpezii pe restul platformei drumului.

**5.4.1.** Curățirea zăpezii pe acostamente, din jurul bornelor km și din spatele parapetilor, etc., se va realiza după terminarea curățirii părții carosabile.

Se va începe cu partea expusă înzăpezirii, datorită vânturilor și curenților dominanți, care pot produce înzăpezirea la un nou viscol.

**5.4.2.** Se vor curăța și tablele indicatoare de semnalizare rutieră.

**5.4.3. Se va considera sector dezăpezit, când grosimea stratului de zăpadă rămas pe partea carosabilă este mai mică de 1 cm.**

## **CAP.IV. INCHIDERI DE DRUMURI SI SEMNALIZARE SPECIFICA IERNII**

### **Art.6. INCHIDEREA TEMPORARA A CIRCULATIEI RUTIERE**

**6.1.** In situații deosebite ( viscol, polei generalizat, blocaje de mașini, ninsori abundente, etc.), când se impune închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare de drum, aceasta se va face numai la ordinul beneficiarului cu acordul Directia Politiei Rutiere și în urma hotărârii Comandamentului Județean, cu respectarea ordinelor în vigoare și semnalizarea corespunzătoare.

**6.2.** Atât beneficiarul cât și executantul, vor informa participanții la trafic asupra situației, cât și a eventualei variante de ocolire.

**6.3.** Executantul este obligat să supravegheze permanent drumul și să participe atât la deblocarea lui, cât și la deschiderea lui imediat ce situația o va permite, informând permanent beneficiarul asupra situației reale de pe teren.

**6.4.** Semnalizarea specifică iernii va fi realizată de către executant conform programului stabilit cu beneficiarul și se va menține în perioada 15.11.2019– 15.03.2020.

**6.5.** Echipamentele de semnalizare specifice iernii sunt considerate patrimoniu ( inventar ) al executantului. După terminarea perioadei reci, respectiv după 15 martie, mijloacele de semnalizare specifice iernii vor fi ridicate obligatoriu de către executant.

#### **CAP.V. SCURGEREA APELOR**

##### **Art.7. SCURGEREA APELOR DE PE PARTEA CAROSABILA**

**7.1.** În vederea asigurării scurgerii apelor de pe partea carosabilă și acostamente, după executarea lucrărilor de lărgire a drumului prin îndepărtarea zăpezii, se vor asigura, unde este necesar, șlițuri suficient de late, care să permită evacuarea apei din topirea zăpezii.

**7.2.** În curbe, se va îndepărta zăpada din șanțuri, astfel ca la topirea zăpezii, apa să poată fi condusă spre locurile de scurgere, să nu traverseze de pe o parte pe alta a drumului, evitând astfel formarea de gheață, sau acoperirea unui sector de drum mai lung cu gheață.

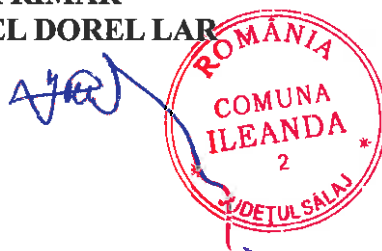
##### **Art.8. SCURGEREA APELOR ÎN DREPTUL LUCRARILOR DE ARTĂ**

**8.1.** La poduri, pasaje denivelate, viaducte și podețe, zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, la bordură, trotuare și pe o lungime de min. 10 m, înainte și după acestea.

Se vor desfunda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire.

**8.2.** Se îndepărtează și curăță zăpada din dreptul parapetilor grei din zidărie sau beton, executându-se totodată șlițuri la capetele și la mijlocul acestora, unde se poate, pentru a împiedica apa rezultată din topirea zăpezii să erodeze acostamentele .

**PRIMAR  
CORNEL DOREL LAR**



**INTOCMIT  
CONSILIER ACHIZITII  
GORON MARIA**

**ANEXA NR.1**  
**LA CAIETUL DE SARCINI**  
**PRIVIND PREVENIREA ȘI COMBATEREA LUNECUȘULUI ȘI ÎNZĂPEZIRII PE**  
**DRUMURILE JUDEȚENE, COMUNALE, STRAZI ȘI ULITE DIN ADMINISTRAREA**  
**COMUNEI ILEANDA JUDEȚUL SĂLAJ**  
**PENTRU IARNA 2019-2020**

**LISTA DRUMURILOR JUDEȚENE, COMUNALE, A STRAZILOR ȘI A ULITELOR DIN COMUNA**  
**ILEANDA PE CARE SE VA INTERVENI PENTRU COMBATEREA LUNECUȘULUI ȘI A**  
**ÎNZĂPEZIRILOR IARNA 2019-2020**

**DRUMURI JUDEȚENE**

DJ 110 C de la KM 0+000 la KM 7+600- NIVEL DE VIABILITATE 2

DJ 109E de la KM 35+500 la KM 42+000- NIVEL DE VIABILITATE 2

**DRUMURI COMUNALE**

DC 31 DOLHNEI –ȘASA 5,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

DC 31A SOMES PODISU- DJ 109 E 3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

DC 31A BIZUSA – LUMINIȘU 3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

DC 34 A DN 1 C-POD SOMES-ROGNA – PODISU 3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

**ILEANDA**

|               |           |                                         |
|---------------|-----------|-----------------------------------------|
| STRADA UNIRII |           | 0,6 KM-Asfaltat-NIVEL DE VIABILITATE-2  |
| STRADA Garii  |           | 0,3 KM-Asfaltat- NIVEL DE VIABILITATE-2 |
| STRADA        | SMA-ului  | 0,6 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |
| STRADA        | FAURESTI  | 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |
| STRADA        | PIETRAR   | 0,6 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |
| STRADA        | PLESENI   | 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |
| STRADA        | MICA      | 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |
| STRADA        | TARGULUI  | 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |
| STRADA        | CRANGULUI | 0,8 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4 |

**DĂBĂCENI**

STRADA 1 DN 1 C –PRIN SAT-DN1 C 2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 2 DN 1C-PANA LA CENTEA ILIE 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 3 DN 1 C-PANA LA BUCSE GHEOGHE 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 4 DE LA BESE VALER PANA LA COVACI MARIN 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 5 DE LA COVACI ZAMFIRA PANA LA DURUS NICOLAE 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 6 DE LA ANDRECAN VALER PENA LA COSMA LIVIA 0,1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 7 DE LA HENCIU CATITA PAN ALA VARGA SIMION 0,1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 8 ROMAN IONEL PANA LA MURESAN CORNELIA 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

**PODISU**

STRADA 1 INTERS. DC 31 A –HODIS AUGUSTIN-PANA LA CHIFOR VASILE 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 2 INTERS. STR. NR 3 NEGHINA VIOREL –INTER. DC 31 A POP VICTOR 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 3 INTERS. DC 31 A STRAMBU VIOREL-CIMITIR CHIFOR IOSIF PANA LA DEMIAN VALERIA 1,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 4 BISERICA CATOLICA PANA LA BUTUZA VALERIA 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

**ROGNA**

STRADA 1 DE LA COSTIN LENUTA PANA LA COSTIN MOISA 1,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

STRADA 2 DE LA INTERS. STR 1 LA BISERICA PANA LA POPAN ALEXANDRU 0,25 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4

**STRADA 3 INTERS. STR 1 PANA LA CAMARAS VIRGIL 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**  
**STRADA 4 INTERS CU STR 1 POPAN DUMITRU-INTERSTR 3 COSTIN CORNEL 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 5 INTERS STR 1 CAMAEAS VIRGIL PANA LA CIMITIR 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**  
**RASTOCI**

**STRADA 1 INTERS DN 1 H –HOSU MARIA PANA LA ILIUTA REGHINA 0,1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 2 INTERS DN 1 H PANA OROS DANUT 0,1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**  
**STRADA 3 INTERS DN 1 H LA DOHA VIRGIL PANA LA BENE TEODOR 0,1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 4 INTERS DN 1 H PACURAR NICOLAE PANA LA POPANA 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 5 INTERS STR 4 MURESAN AUREL PANA LA CIMITIR 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 6 INTERS DN 1 H DANCIU VALENTIN PAN LA TOHAT IULIANA 0,15 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 7 INTERS DN 1 H LA TOHAT CONSTATIN PANA LA TOTHAT NICOLAE 0,1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 8 INTERS DN 1 H LA RAȚ V PANA LA MATEANA 0,15 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

### **NEGRENI**

**STRADA 1 DE LA POPAN ROZAIA LA POPAN AUGUSTIN 0,7 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRAD 2 INTERS STR 1 VECIAN VASILE INTERS DJ 109E ZAH VALER 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 3 INTERS STR 2 BISERICA PENTICOSTALA PANA LA IANDERICAN TEREZIA 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 4 INTERS STR 3 MARZA NICOLAE PANA LA FLORIAN ROZALIA 0,250 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 5 INTERS STR 3 LA POPAN SABIN –INTERSTR DJ 109 E PE VALE NEGRENI 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 6 INTERS STR 3 DE LA BISERICA PANA LA RUS VALERIA 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 7 INTERS STR 3 BISERICA PENTICOSTALA PANA LA POPAN VALERIA 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

### **PERII VADULUI**

**STRADA 1 INTERS DN 1 C LA SCOALA PANA LA CODREAN SABIN 1,6 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 2 INTERS DN 1 C BUD ALEXA PAN LA INTERSTR 1 1,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 3 INTERS STRA 1 CU STR 2 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 4 INTERS STR 1 CU STR 3 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 5 INTERS STR 1 CU STR 1 0,9 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 6 INTERS DN 1 C BISERICA PANA LA DEMIAN TEODORA 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

### **LUMINIȘU**

**STRADA 1 INTERS DC 34 LA ANCA GRIGORE PANA LA LAUREAN IOAN 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 2 INTERS DC 34 LA DANILA AUGUSTIN PANA LA BUZURA IOAN 1 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 3 INTERS DC 34 LA BUZURA VASILE PANA LA BUZURA IOAN 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 4 INTERS DC 34 LA SCOALA PANA LA BOT IOAN SI CIMITIR 0,3 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 5 INTERS DC 34 LA POP IOAN PANA LA SILINC EMIL 0,2 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

### **ȘASA**

**STRADA 1 INTERS DC 31 LA FRANC VASILE PANA LA SATMARI EUGENIA SI MIHUS ALEXANDRU 0,6 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 2 INTERS DC 31 LA NAGHI DIONISIE PANA LA LAZAR IOAN 0,5 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

### **DOLHENI**

**STRADA 1 INTERS DJ 110C HODIS GAVRIL PANA THIRA RADU 0,25 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**STRADA 2 DJ 110C SLEAM VALER PANA LA TUNS IOAN 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**  
**STRADA 3 INTERS DC 49 STAN PETRU PANA LA STAN ILIE 0,15 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**BIZUSA**

**STRADA 1 INTERSECTIE DC 34 HOSU TODOREL PANA LA CIMITIR 0,4 KM-Pietruit- NIVEL DE VIABILITATE-4**

**Total DJ = 14,1 Km**

**Total DC + Strazi + Ulite = 41Km**

**PRIMAR  
CORNEL DOREL LAR**



**INTOCMIT  
CONSILIER ACHIZITII  
GORON MARIA**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Goron Maria, is written below the text.

## ANEXA NR. 2

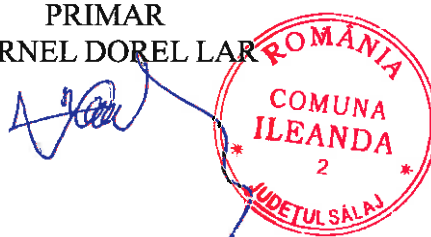
La **caietul de sarcini** privind prevenirea si combaterea lunecusului si inzapezirii pe drumurile judetene, drumurile comunale, strazile si ulitele din administrarea Comunei Ileanda, pentru perioada de iarna 2019– 2020

### REPARTIZAREA SUMELOR PENTRU INTRETINEREA DRUMURILOR JUDETENE, DRUMURILOR COMUNALE, STRAZILOR SI ULITELOR DIN COMUNA ILEANDA PE TIMP DE IARNA, PE NIVELE DE VIABILITATE

| Nr.crt. | Nivelul / Km                    | Lei/km/<br>120 zile |
|---------|---------------------------------|---------------------|
| 1       | 2 D.J. / 14,1                   | 5.546,21            |
| 2       | 2 Strazi 0,9 Km                 | 5.546,21            |
| 3       | 4 D.C. + STRAZI + ULITE 40,1 Km | 1.291,94            |

Preturile NU contin TVA.

PRIMAR  
CORNEL DOREL LAR



INTOCMIT  
CONSILIER ACHIZITII  
GORON MARIA

A blue ink handwritten signature, likely belonging to Goron Maria.